

Aubagne, le 8 mars 2021

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Façoneo investit dans 11 autocars GNV pour les Lignes de l'agglo

**À partir du 8 mars 2021, onze autocars neufs fonctionnant au GNV sont mis en service sur l'ensemble des lignes interurbaines du réseau des LIGNES DE L'AGGLO pour la desserte des communes de La Bouilladisse, La Destrousse, Saint-Zacharie, Auriol, Cuges-les-Pins, Gémenos et Aubagne.**

**FAÇONÉO, opérateur du réseau des LIGNES DE L'AGGLO pour la Métropole Aix-Marseille-Provence a acquis ces 11 autocars GNV pour les lignes interurbaines** afin que l'ensemble du territoire du Pays d'Aubagne et de l'Étoile puisse être parfaitement maillé avec des véhicules de dernière génération et non polluants qui viendront en remplacement d'autocars gasoil classiques.

Quatre lignes interurbaines et sept communes sont concernées :

- Ligne 5 : Gare - La Destrousse - La Bouilladisse
- Ligne 9 : Gare - Saint-Zacharie par autoroute
- Ligne 11 : Gare - Gémenos - Cuges- les-Pins
- Ligne 12 : Gare - Auriol par autoroute

Par cet investissement, **FAÇONÉO soutient la dynamique engagée par la Métropole qui consiste à ce que la totalité de sa flotte consacrée à l'exploitation des transports publics sur son territoire soit constituée de véhicules à faibles émissions.** À la demande de la Métropole, la RDT a ainsi installé sur son site d'Aubagne / Gémenos une station GNV, qui permet de fournir en GNV les bus et les cars circulant sur les lignes urbaines et interurbaines du réseau des LIGNES DE L'AGGLO.

En parallèle, la Métropole développe des projets de production de bio-GNV, avec notamment la mise en service de l'usine de méthanisation de Sormiou, qui permettra de fournir en gaz naturel les véhicules circulant au GNV sur son territoire. Lors de sa dernière séance publique, la Métropole a également relancé la procédure permettant la création d'une station d'avitaillement en gaz naturel pour véhicules (GNV) à Vitrolles. **La Métropole, en faisant le choix de faire de la transition énergétique l'une de ses priorités en matière de transport et en développant les mobilités décarbonées, contribue à améliorer la qualité de l'air et le cadre de vie des habitants de son territoire.**

**Plus écologiques, plus silencieux et plus sain,** ces 11 autocars GNV de type Crossway de la marque IVECO proposent également une qualité de voyage supérieure et un meilleur confort. À bord, chaque véhicule est équipé de prises USB pour recharger les outils numériques (mobiles, tablettes...) et dans les prochaines semaines de caméras de vidéoprotection.

La transition énergétique du réseau des LIGNES DE L'AGGLO est engagée depuis novembre 2020 avec la mise en service de dix autobus au GNV hybrides sur les lignes 1,7 et 8 mis à disposition de l'opérateur par la Métropole-Aix-Marseille-Provence. À échéance, le futur Chronobus « Le Bus+ », qui reliera la Gare d'Aubagne au Parc d'activités de Gémenos, bénéficiera de cette même énergie au gaz naturel.

L'ensemble de la flotte de véhicules des Lignes de l'agglo est désormais renouvelé, soit 44 véhicules.

## LE GNV, UNE ENERGIE PEU POLLUANTE

Le gaz naturel est une énergie primaire composée à plus de 95 % du plus simple des hydrocarbures : le méthane. Issu de la décomposition de matière organique, le gaz naturel est extrait de réserves souterraines. Plus léger que l'air, le méthane se disperse rapidement dans l'atmosphère en cas de fuite, excluant le risque de création de flaque inflammable.

Le Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) présente des avantages environnementaux par rapport au diesel, notamment des **émissions réduites de polluants** (particules et oxyde d'azote).

En effet, la combustion du gaz naturel ne produit ni oxyde de soufre, ni plomb, ni poussières et peu d'oxydes d'azote. De tous les hydrocarbures, le gaz naturel est celui qui dégage à la combustion le moins de monoxyde de carbone. Il n'émet ni fumées noires, ni odeurs.

Le GNV est stocké à haute pression dans des réservoirs spécifiques à des pressions allant de 200 à 300 bars.

Dans sa version renouvelable, le GNV est produit localement à partir de déchets fermentescibles, on parle alors de biométhane (BioGNV).

## LE BIOGNV, UN CARBURANT 100 % RENOUELABLE

Le BioGNV se distingue du GNV par son origine, puisqu'il est produit par des déchets organiques locaux. La valorisation des matières organiques de 7 000 habitants permet de faire circuler un bus au BioGNV pendant un an.

100 % renouvelable, le BioGNV est un carburant encore plus respectueux de l'environnement. Il n'émet que très peu de CO<sub>2</sub> et réduit l'empreinte carbone des transports.

- Il permet de **réduire de 95 % le niveau de particules fines** et de **50 % celui d'oxydes d'azote** (NO<sub>x</sub>) par rapport à la norme actuelle Euro VI (diesel)
- Il émet **25 % de CO<sub>2</sub> en moins** par rapport à l'essence,
- Les véhicules GNV sont **inodores et peu bruyants** (réduction de 50 % des émissions sonores.)
- Le GNV est un **carburant performant** : 30 à 50 % moins cher que le diesel.

### CONTACT PRESSE

Marjorie MOLY  
06 16 20 95 89  
marjorie.moly@faconeo.com

## LE GNV HYBRIDE : ÉCONOMIE ET CONFORT

Les 10 véhicules urbains GNV hybrides qui ont été déployés en novembre 2020 sur le réseau des Lignes de l'agglo permettent de réduire la consommation d'environ 8 à 12 %.

L'hybridation électrique alimente l'ensemble du réseau de bord du véhicule, et ce gratuitement du fait de la **gestion intelligente de l'énergie** stockée dans le module de supercondensateurs tout au long des trajets. Le moteur se coupe et redémarre automatiquement aux arrêts de bus et feux rouges, offrant ainsi un meilleur confort de conduite et un environnement sonore urbain amélioré.

### CONTACT PRESSE

Marjorie MOLY  
06 16 20 95 89  
marjorie.moly@faconeo.com